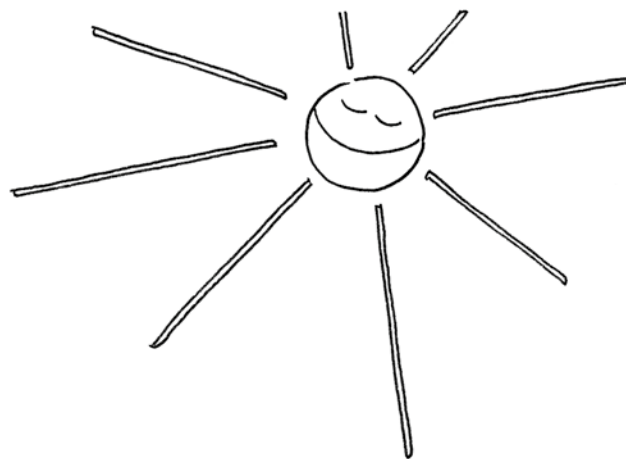


Lehte Hainsalu



KOLLANE FOOR

AITA POLITSEIL LIIKLUSÕNNETUST UURIDA



2023

Toimetanud Ele Jaagusoo
Illustreerinud Vilve Aavik-Vadi
Kujundanud Alar Kitsik

Autoriõigus: autor ja Atlex OÜ, 2023

Kõik õigused kaitstud. Igasugune autoriõigusega kaitstud materjali ebaseaduslik
paljundamine ja levitamine toob kaasa seaduses ette nähtud vastutuse.

Kirjastus
atlex

Atlex OÜ

Kivi 23

51009 Tartu

Tel 734 9099

Faks 734 8915

atlex@atlex.ee

www.atlex.ee

ISBN 978-9916-620-28-1

SAATEKS

Ojast ei saa jõge, kui hulk ojasid ei liitu. Nõnda on mistahes sündmuse toimimiseks tarvis paljude asjaolude üheaegsust. Kui seda pole, pole ka sündmust. Näiteks on võimalik keelava foori alt kümneid kordi läbi kihutada või kõndida, ilma et midagi juhtuks, ent ükskord käib pauk ikkagi ära, kui selleks on sobiv tähtede seis. Sestap tuleb liiklemist mudilastega arutada. Ühe väljamõeldud õnnetuse vaatlemisest võiks kasu olla.

Seda raamatut lugedes kerkib avarii uurimisega seoses üles justkui kõrvalisi asju, mis ometi on seesama elu. Elu, millest ei oska aimatagi, missuguseid sidemeid ja seoseid ta endas kätkeb.

Jutuajamist lapsega suunab küsimustik, mis mõnele jõnglasele hetkel ehk üle jõu käib. Kuid ise leitud vastus jääb meelde paremini kui ette antud õpetus.

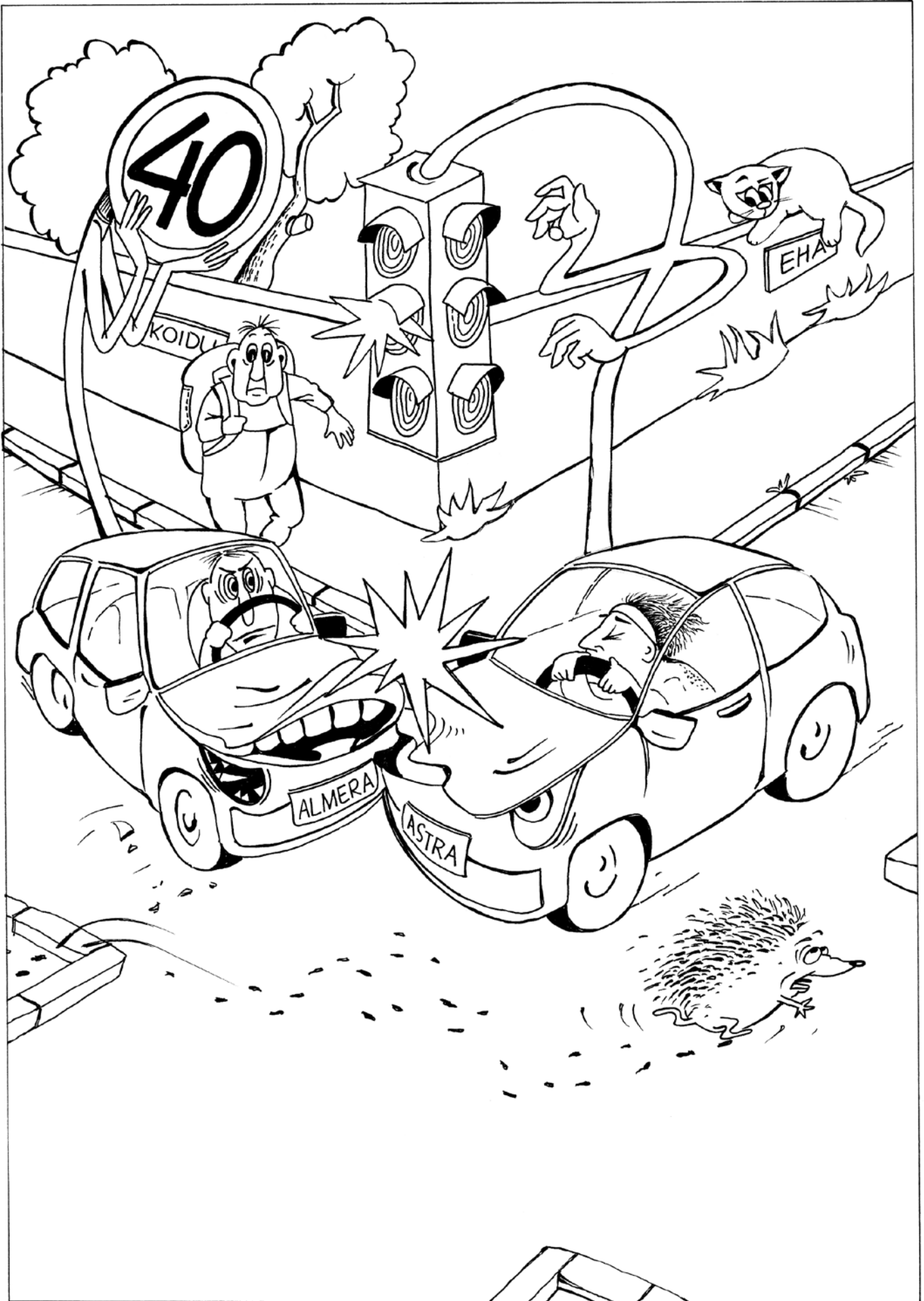
KOKKUPÕRGE

Hommikulehes on uudis: „Kell 7.35 pörkasid tänavaristil kokku kaks autot. Koidu tänaval sõitnud Nissanit juhtis 52aastane mees ja ristuvalt Eha tänavalt tuli Opel, mida juhtis 37aastane naine. Mõlema auto juhid olid kained ja kehtiva juhiloaga. Ristmik on fooriga reguleeritud. Mõlemad sõidukid liikusid otsesuunas. Politsei menetleb juhtumit.“

Tunde hiljem kirjutab ajaleht Loojangupost: „Õnnetus ikkagi hüüab tulles. Nissan oli täielik romu ning sai kasutusloa tänu tutvusele. Auto omanik, raamatukoguhoidja Laila (nimi muudetud), on inspektor Priipõllu (nimi muudetud) endise mehe õe kooliõde. Otse kuritegelik on sellist vanarauda liikluses hoida. Suure kahju sai tuttuue Nissani omanik, kes on tuntud ühiskonnategelane Piruk (nimi muudetud).

Täna hommikul leidsid teineteist taevassinine Nissan Almera ja tumehall Opel Astra. See toimus kollase fooritule all Eha ja Koidu tänavaristil. Mis häda oli Opelil Nissanile ette jääda? Omanikel annab kaua kohut käia.“

- × Mida sa said nendest lehelugudest teada?
- × Mille poolest erineb üks ajaleheuudis teisest?
- × Mis on mõlemas ühist?
- × Kumb sulle rohkem meeldib?
- × Kumb toetub tõsiasjadele?
- × Kummas on oletusi, mis ei pruugi tõesed olla?
- × Kas oled kuulnud vanasõna ÕNNETUS EI HÜÜA TULLES? Mida see tähendab?
- × Miks on selles jutus vanasõna vastupidiseks käänatud?



ASTRA JA ALMERA

„Oh armas aeg, Nissan Almera! Kui kahju! Su nina on lömmis ja prillid puru!“ ütleb Astra kohe, kui pauk käinud.

Almera turtsatab, nagu oleks teda püütud uuesti käivitada. Ta ütleb: „Oh vanake Opel Astra, sellest maksahaagist sa ei toibu. Aga ütle, Astra, kui tahtsid enesetapu korraldada, siis miks sa valisid abiliseks just minu?“

„Puhast juhus. Tundus soodne silmapilk. Sinu kärsitust teades oletasin, et sööstad juba kollasega paigast,“ seletab tumehall sõiduk.

„Kust mina teadsin, et hilise kollasega koperdama jääd. Ma ei oleks ennast lasknud ilma peal nii lolli seiklusse tõmmata,“ kahetseb taevassinine auto.

„Ma ei koperdanud, ma pidurdasin. Siil vudis ees, ei saa ju siilile otsa sõita!“

„Ükski endast lugupidav auto ei sõida kellelegi otsa. Kahjuks mina olen liiga uus. Proovisin, mitme sekundiga saan kohalt võttes sada sisse.“

„Vabandage, siin on nelikümmend lubatud,“ ütleb Liiklusmärk.

„Andeks, ma ei märganud.“

„Sest sa näppisid mobiili,“ ütleb Foor ja hakkab punast pilgutama.

„Pidin ju teatama, et jään vist natuke hiljaks,“ vabandab Nissan Almera.

„Nüüd juba väga hiljaks,“ ütleb Foor.

- × Mida mõtles Foor, kui ütles, et nüüd jääb Almera väga hiljaks?
- × Mida uut said autode vestlusest teada, mida esimeses jutus ei olnud?
- × Kas see, et liiklusmärki ei pandud tähele, on vabandus?
- × Miks piiratakse sõidukiirust?
- × Kas ka tõukside kiirust peaks piirama?
- × Kui maanteel on piirkiirus 100, kas siis aeglasemalt ei tohigi sõita?
- × Kas võib öelda, et JUHUS EI JUHTU, KUI TAHTMINE EI TÕUKA?